

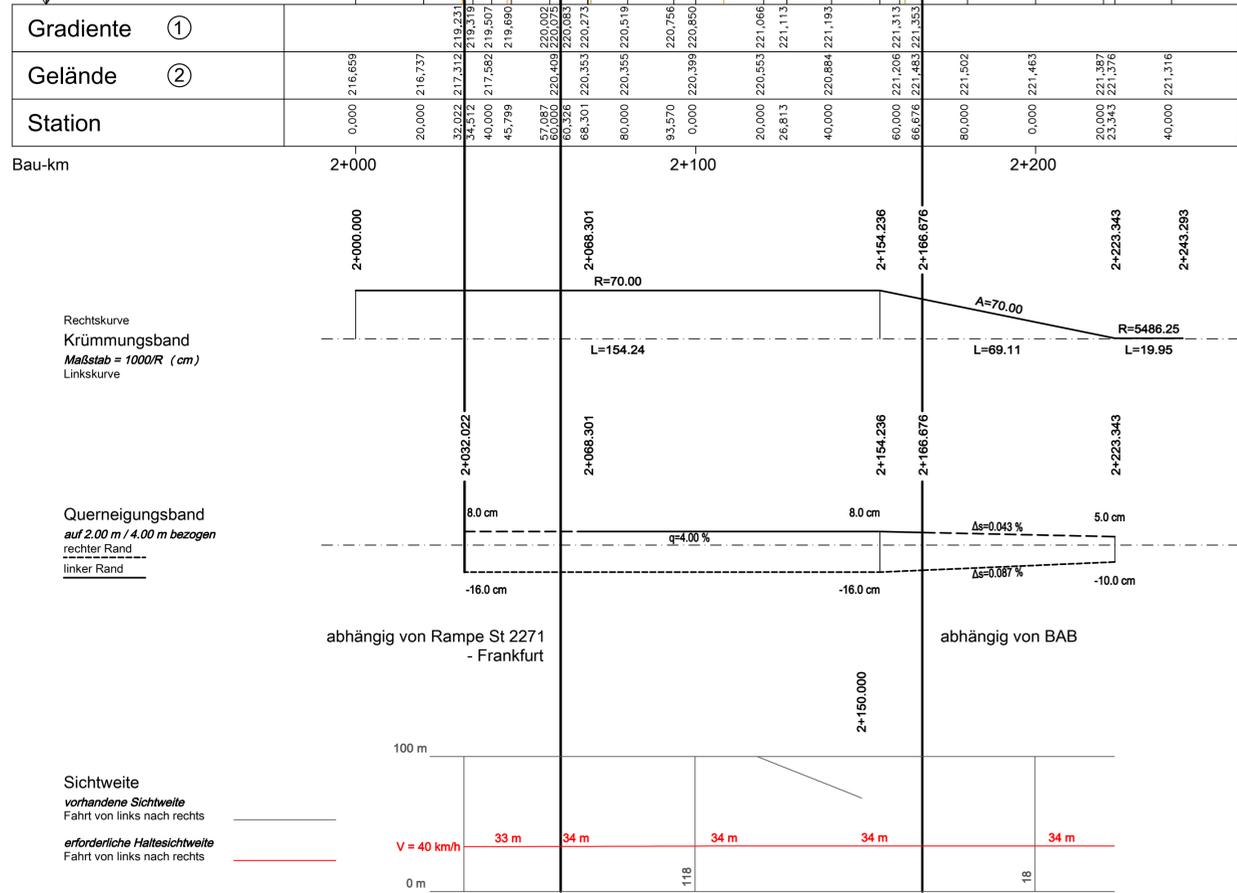
Beginn der Baustrecke
Bau-km 2+032,022

Ende der Baustrecke
Bau-km 2+166,676

St 2271 ▶

Rfb Frankfurt ▶

M = 1:1000/100
NN 200.00

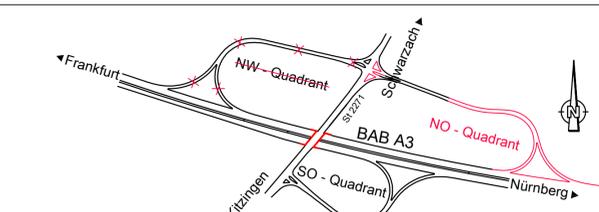
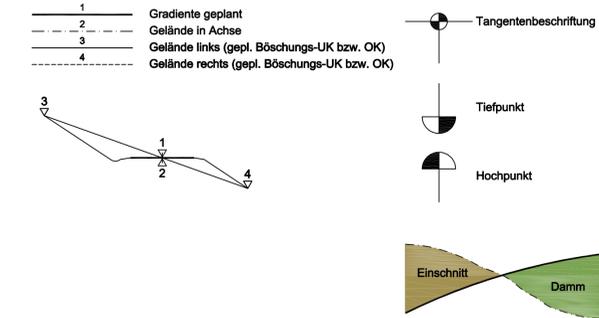


Station	2+000	2+100	2+200
Gradiente ①			
Gelände ②			
Bau-km	2+000	2+100	2+200

Bau-km	2+000	2+100	2+200
Rechtskurve			
Krümmungsband			
Maßstab = 1000/R (cm)			
Linkscurve			
Querneigungsband			
auf 2.00 m / 4.00 m bezogen			
rechter Rand			
linker Rand			

Sichtweite	33 m	34 m	34 m	34 m	34 m
vorhandene Sichtweite					
Fahrt von links nach rechts					
erforderliche Haltesichtweite					
Fahrt von links nach rechts					

Zeichenerklärung



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 8.2 Blatt 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Lage und Höhe der AS Kitzingen / Schwarzbach	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH
Deutschland
Königsgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 07.02.2014	Ko
gezeichnet 07.02.2014	St
geprüft 07.02.2014	

Nürnberg, den

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage 8.2
Blatt Nr. 2E

Planfeststellung	bearbeitet	Gz:	Datum	Zeichen
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	bearbeitet	Gz:		
	gezeichnet	Gz:		
	geprüft	Gz: 412	Februar 2014	Bingel

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

Höhenplan
AS Kitzingen / Schwarzbach
NO-NW-Quadrant Rampe St 2271 - Frankfurt
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014
Autobahndirektion Nordbayern

Kain
Kaiser, Bauarbeiter

Projekt: 00000231 Datum: 08_22 Höhenplan AS KT Nord-Ost Rampe.plt

Dieser/Übersichtsplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erhebels nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder publiziert werden. Für ein anderes Bauverfahren ist dieser Plan nicht geeignet. Es ist auf dem Planfeldrand angegeben.